

Ingénierie concurrente et collaborative / Ingénieur(e) applicatif Karren

ORGANISATION ET CONTEXTE DE LA MISSION

L'ingénieur(e) travaillera principalement sur le site de DPS à La Celle Saint-Cloud, en forte collaboration avec les chercheurs du Laboratoire Quartz d'ISAE-Supméca à Saint Ouen.

ISAE-Supméca (<https://www.isae-supmeca.fr/>) est un établissement d'enseignement supérieur et de recherche, qui s'appuie sur les équipes de recherche du Laboratoire Quartz (<https://www.quartz-lab.fr/>), dont les travaux portent sur l'ingénierie des systèmes complexes et des sciences de l'information et de leurs interactions, en relation avec les mathématiques appliquées.

Digital Product Simulation est une société experte dans le domaine de l'ingénierie numérique. Nous proposons à nos clients des services et solutions innovantes pour leurs activités de conception, de simulation numérique et d'intégration PLM. Nous permettons aux industriels d'optimiser la conception de leurs produits en renforçant la continuité numérique de leur processus de développement.

Contacts ISAE-Supméca : Moncef HAMMADI / Faïda MHENNI : moncef.hammadi@isae-supmeca.fr,
faida.mhenni@isae-supmeca.fr

Contact DPS : Abdoulaye SOW : abdoulaye.sow@dps.fr

DPS développe et édite « KARREN », un logiciel innovant et en phase de première commercialisation qui s'adresse particulièrement aux filières des transports (automobile, aéronautique, ...), de l'énergie et de la défense. Son objectif est de permettre une collaboration instantanée et efficace dans les projets d'ingénierie multi-métiers (mécanique, électronique, etc.) et multi-entreprises (grands groupes et équipementiers). Pour faciliter le travail collaboratif entre les différents acteurs intervenant dans le processus de création de produits industriels, « KARREN » s'interface avec des logiciels d'ingénieries comme CATIA, ABAQUS, Dymola, iSight, etc.

POSITION DANS L'ORGANISATION :

Ce poste d'ingénieur interviendra chez DPS au sein de l'équipe R&D de KARREN constituée d'un chef de projet, de développeurs logiciels, de testeurs (validation de la qualité du logiciel) et d'ingénieurs applicatifs qui travaillent en étroite collaboration avec la direction et l'équipe « marketing et commerciale » et sera rattaché à l'équipe IS2M (Ingénierie des Systèmes Mécatroniques et Multiphysiques) du Laboratoire Quartz à ISAE-Supméca.

DESCRIPTION DE LA MISSION

Activités en relation avec des prospects, des clients et ISAE-Supméca

- Recueil et analyse des besoins industriels, basé sur une approche d'Ingénierie Système, en s'appuyant sur l'expertise du Laboratoire Quartz
- Réalisation d'étude de faisabilité et de prototypes sur la base de scénarios industriels de prospects ou clients
- Analyse de ces cas d'étude, pour réutilisation en support à des modules d'enseignement ISAE-Supméca ou d'autres travaux de recherche sur l'ingénierie collaborative et concurrente, et pouvant déboucher sur des publications scientifiques.
- Présentation du produit aux clients et conduite de formations
- Support au déploiement de KARREN chez les prospects/clients
- Analyse de leur RETEX sur l'utilisation du produit

Activités internes

- Spécification de fonctionnalités pour KARREN suivant les besoins et RETEX clients, en s'appuyant sur l'expertise du Laboratoire Quartz et l'état de l'art scientifique associé.
- Support à l'équipe marketing & commercial de KARREN
- Support métier à l'équipe de développement et de tests
- Veille scientifique et technologique associée à l'ingénierie concurrente et collaborative

COMPETENCES ATTENDUES

- Capacité d'écoute et relationnel avec le client
- Connaissances métiers en ingénierie (conception, simulation, architecture, etc.)
- Travail en autonomie / force de proposition
- Capacités à avoir des réflexions conceptuelles et à débattre
- Bonnes compétences rédactionnelles

VOTRE PROFIL

Vous êtes issu d'une formation Bac+5, avec une spécialisation en ingénierie (mécanique, mécatronique, ...).
Vous avez des notions de modélisation (AMESim, Matlab/Simulink, Dymola ...) et programmation informatique.
Votre curiosité, dynamisme et votre autonomie, seront de réels atouts pour cette mission.